

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria de Infraestrutura, 06.769.798/0001-17
Secretaria de Assistência Social, 20.021.441/0001-87
Secretaria Municipal de Saúde, 09.200.150/0001-13
Secretaria Municipal de Segurança Pública, 60.836.786/0001-03



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2026 e está formalizado no DFD nº 28, #4 SSP.



Equipe de Planejamento

Felipe Vieira Rodrigues, Antonia Maria Pereira Costa, Omar Ferreira Fleury, Antonio James Mota da Silva.



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Barra do Corda enfrenta dificuldades na manutenção adequada da frota de veículos, caminhões e máquinas, comprometendo a eficiência dos serviços públicos prestados à população.

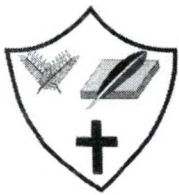
Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente demanda se refere à contratação de empresa especializada para a realização de serviços de recapeamentos/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus utilizados por veículos, caminhões, máquinas e equipamentos pertencentes à frota municipal da Prefeitura Municipal de Barra do Corda. Esta necessidade surge da constante utilização dos referidos meios de transporte e equipagens na execução de atividades administrativas e operacionais essencialmente voltadas à manutenção da infraestrutura municipal, saúde, educação, segurança e outras áreas que atendem diretamente à população.

A frota municipal desempenha um papel crucial na mobilidade urbana, no transporte de servidores públicos, na coleta de lixo, no atendimento de emergências e em diversas atividades ligadas ao desenvolvimento da cidade. A deterioração prematura dos pneus é recorrente devido ao desgaste natural ocasionado pelo uso contínuo e pelas condições das vias públicas, impactando diretamente



na eficiência operacional e aumentando os custos decorrentes de paradas não planejadas para reparos.

A necessidade de realizar serviços especializados de recapeamento, recauchutagem, consertos e vulcanização se justifica pela importância de manter a frota em condições adequadas de uso, o que reflete em maior segurança, economia de recursos públicos e efetividade nas operações do município. Pneus em estado inadequado podem prejudicar a performance dos veículos e aumentar a probabilidade de acidentes, além de interferir nos prazos de entrega dos serviços prestados à população.

Portanto, a contratação de uma empresa com expertise nos serviços mencionados está alinhada ao interesse público, pois busca garantir a continuidade e a qualidade dos serviços essenciais oferecidos pela administração municipal. O atendimento a essa demanda não apenas assegura a funcionalidade da frota, mas também promove a responsabilidade fiscal e o uso eficiente dos recursos públicos, contribuindo para uma gestão mais eficaz e transparente.

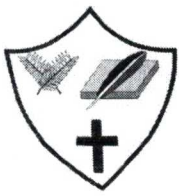


REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A elaboração de um estudo técnico preliminar para a contratação de empresa especializada na realização de serviços de recapagens/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus é essencial para atender às necessidades da frota municipal da Prefeitura Municipal de Barra do Corda. A seguir, apresentam-se os requisitos que a solução contratada deverá atender, com o objetivo de garantir a seleção da proposta mais vantajosa mediante competição.

Requisitos:

1. A empresa contratada deve comprovar experiência na prestação de serviços de recapagens/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus, por meio de atestados de capacidade técnica.
2. Os serviços devem ser realizados em conformidade com as normas técnicas vigentes, como as especificações da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) relativas a recapagem e vulcanização de pneus.
3. Todos os pneumáticos a serem utilizados nos serviços devem passar por um controle de qualidade, garantindo que não apresentem danos estruturais ou desgaste excessivo que comprometa a segurança.
4. A empresa deve dispor de equipe técnica qualificada, composta por profissionais habilitados e treinados especificamente para a execução dos serviços mencionados.



5. A contratação deve abranger serviços de urgência para consertos e vulcanizações que poderão ser realizados em até 24 horas após a solicitação.
6. A proposta deve incluir garantia mínima de 6 meses para todos os serviços prestados e materiais utilizados, assegurando a durabilidade e a qualidade do serviço.
7. Devem ser apresentados orçamentos detalhados que incluam custos unitários para cada tipo de serviço, evitando ambiguidades na formação de preços e facilitando a comparação das propostas.
8. A empresa deve aceitar a possibilidade de inspeções regulares realizadas pela Prefeitura, assegurando o cumprimento dos padrões de qualidade e serviços acordados.
9. O fornecimento de peças e materiais necessários para a realização dos serviços deve ser garantido, sendo preferencial a utilização de produtos de reconhecida qualidade no mercado.
10. A contratada deverá apresentar um plano de gestão ambiental que contemple as práticas adequadas para descarte de resíduos gerados durante a execução dos serviços.

Esses requisitos visam garantir a eficácia e qualidade na prestação dos serviços, assegurando que a contratação seja realizada observando a competitividade e transparência, conforme preconizado na Lei 14.133/21.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Soluções disponíveis para a contratação de empresa especializada em recapeamento, recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus:

1. Empresas Locais Especializadas

Vantagens:

- Custo reduzido: Ao contratar uma empresa local, é possível reduzir custos logísticos e obter preços mais competitivos.
- Conhecimento do mercado regional: Melhor adaptação às especificidades da frota municipal e conhecimento das condições locais.
- Suporte ágil: Atendimento mais rápido em caso de necessidades emergenciais devido à proximidade geográfica.

Desvantagens:

- Limitação de capacidade técnica: Algumas empresas menores podem não dispor de tecnologia avançada ou de pessoal altamente qualificado.
- Escalabilidade: Dificuldade em atender grandes demandas rapidamente, especialmente em períodos de alta necessidade.



2. Empresas Nacionais com Filiais Regionais

Vantagens:

- Capacidade técnica: Geralmente possuem maior infraestrutura, tecnologia de ponta e mão de obra especializada.
- Padrões de qualidade: Processo padronizado que garante um nível de qualidade uniforme em todas as operações.
- Flexibilidade: Podem se adaptar a demandas maiores, disponibilizando recursos conforme necessário.

Desvantagens:

- Custo elevado: O valor dos serviços pode ser maior em comparação com empresas locais, impactando o orçamento municipal.
- Tempo de implementação: A burocracia interna da empresa pode atrasar o atendimento inicial e a execução do serviço.

3. Concessionárias de Serviços de Pneus

Vantagens:

- Serviço completo: Muitas concessionárias oferecem pacotes completos de serviços, incluindo recapeamento e manutenção preventiva.
- Garantia e suporte técnico: Concessões geralmente incluem garantias nos serviços prestados, proporcionando maior segurança ao contratante.
- Experiência consolidada: Possuem experiência prévia no manuseio e manutenção de diferentes tipos de veículos e equipamentos.

Desvantagens:

- Alinhamento de interesses: Pode haver falta de alinhamento entre os objetivos da concessionária e os da administração pública.
- Dependência de contratos de longo prazo: O compromisso com concessionárias pode conduzir a uma falta de flexibilidade em casos de insatisfação.

4. Cooperativas de Recapagem e Vulcanização

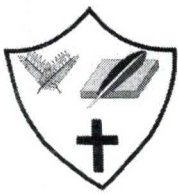
Vantagens:

- Custos acessíveis: Por serem organizações frequentemente sem fins lucrativos, os preços podem ser bastante competitivos.
- Envolvimento comunitário: Estimula a economia local e pode ter uma abordagem mais voltada ao cidadão.

Desvantagens:

- Capacidade limitada: Podem ter dificuldades em atender altos volumes de demanda devido à infraestrutura e mão de obra limitadas.
- Variabilidade na qualidade: A falta de uniformidade e de padronização nos processos pode levar a inconsistências na qualidade do serviço.

Análise Comparativa:



- Empresas Locais Especializadas: Ideal para baixo custo e suporte rápido, mas pode haver limitações técnicas.
- Empresas Nacionais com Filiais Regionais: Alta qualidade e capacidade técnica, embora a um custo mais elevado, podendo afetar o orçamento.
- Concessionárias de Serviços de Pneus: Oferecem serviços completos e garantias, mas podem ser inflexíveis quanto a mudanças no contrato.
- Cooperativas de Recapagem e Vulcanização: Baixo custo e impacto positivo na comunidade, mas com risco de inconsistências na qualidade e capacidade de atendimento.

Cada solução apresenta características únicas que devem ser ponderadas em relação aos objetivos da contratação, considerando fatores como custo total, flexibilidade de atendimento e qualidade do serviço. O sucesso da contratação dependerá da melhor adequação entre a solução escolhida e as necessidades específicas da frota municipal da Prefeitura Municipal de Barra do Corda.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha de contratar empresas locais especializadas para a manutenção da frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Barra do Corda apresenta uma série de justificativas técnicas e operacionais que fortalecem a viabilidade da solução. Primeiramente, o desempenho das empresas locais se destaca por sua familiaridade com as condições específicas da região. Isso inclui não apenas o conhecimento sobre os tipos de veículos utilizados pela prefeitura, mas também a adaptação às características geográficas e climáticas que podem impactar a operação da frota. A capacidade de realizar diagnósticos rápidos e precisos em decorrência desse conhecimento local aumenta a eficiência nos reparos e na manutenção.

Outro aspecto técnico relevante é a compatibilidade das soluções oferecidas. As empresas locais, muitas vezes, compreenderão melhor as necessidades da frota municipal e poderão oferecer serviços mais adequados, respeitando prazos e exigências específicas. Além disso, a facilidade de implementação dessas soluções se traduz em menor tempo de inatividade dos veículos, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos essenciais. Essa abordagem proativa garante que as intervenções necessárias sejam realizadas de forma rápida, evitando prejuízos maiores na operação da frota.

Do ponto de vista operacional, a vantagem de um suporte ágil e eficaz é um fator decisivo nessa escolha. A proximidade geográfica das empresas locais permite um atendimento emergencial mais efetivo e reduz o tempo de deslocamento para prestação de serviços, o que é crucial em situações onde a frota precisa ser rapidamente reinstalada em operação. Ademais, essas empresas podem estabelecer um relacionamento mais próximo com a administração municipal, facilitando a comunicação e a resolução de problemas que possam surgir.

Em relação à escalabilidade, embora seja verdade que algumas empresas menores possam enfrentar limitações em atender grandes demandas rapidamente, a escolha por fornecedores locais pode



promover uma colaboração entre diversas pequenas empresas, criando uma rede que maximize a capacidade de resposta durante períodos de alta demanda. Essa sinergia entre prestadores de serviços locais é uma estratégia inteligente, pois potencializa o uso de recursos regionais sem comprometer a qualidade dos serviços.

Economicamente, a opção por contratar empresas locais oferece um custo-benefício vantajoso. O despacho logístico reduzido implica em economia nas despesas de transporte e logística, bem como em melhores preços contratados, dado que as empresas locais têm a tendência de oferecer propostas mais competitivas. O retorno esperado em relação ao investimento é fundamentado não apenas na redução de custos, mas também na melhoria da eficiência operacional e na minimização de riscos associados a paradas não programadas da frota, que podem causar impactos diretos nas operações municipais.

Além disso, o suporte contínuo que essas empresas podem proporcionar é um atrativo importante. A manutenção regular e preventiva, aliada a um serviço pós-venda eficaz, pode gerar economias substanciais ao longo do tempo, prolongando a vida útil dos veículos e equipamentos, e reduzindo a necessidade de aquisição de novos ativos. Essa sustentabilidade econômica é essencial para o gerenciamento eficiente dos recursos públicos.

Portanto, a contratação de empresas locais especializadas para a manutenção da frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Barra do Corda não apenas resolve de maneira eficaz o problema enfrentado atualmente, mas também promove eficiência, viabilidade e melhor aplicação dos recursos públicos, beneficiando a população com serviços de qualidade e com maior eficácia.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Lote 01

Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	1 - RECAPAGEM EM PNEU 1.000-20 BORRACHUDO	SERV	20,00	R\$ 790,00	R\$ 15.800,00
2	2 - CONserto EM PNEU 1.000-20 BORRACHUDO	SERV	50,00	R\$ 50,00	R\$ 2.500,00
3	3 - RECAPAGEM EM PNEU 1.000-20 LISO	SERV	20,00	R\$ 750,00	R\$ 15.000,00
4	4 - CONserto EM PNEU 1.000-20 LISO	SERV	50,00	R\$ 50,00	R\$ 2.500,00
5	5 - RECAPAGEM EM PNEU 14-00 R24	SERV	20,00	R\$ 2.250,00	R\$ 45.000,00
6	6 - CONserto EM PNEU 14-00 R24	SERV	50,00	R\$ 180,00	R\$ 9.000,00
7	7 - RECAPAGEM EM PNEU 17-5 R25	SERV	50,00	R\$ 2.937,00	R\$ 146.850,00
8	8 - CONserto EM PNEU 17-5 R25	SERV	20,00	R\$ 80,00	R\$ 1.600,00
9	9 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 175/65 R14	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
10	10 - CONserto EM PNEU 175/65 R14	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
11	11 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 175/70 R13	SERV	50,00	R\$ 80,00	R\$ 4.000,00
12	12 - CONserto EM PNEU 175/70 R13	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
13	13 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 175/70 R14	SERV	50,00	R\$ 80,00	R\$ 4.000,00



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA

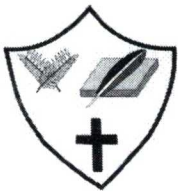


14	14 - CONserto em PNEU 175/70 R14	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
15	15 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 195/55 R16	SERV	50,00	R\$ 80,00	R\$ 4.000,00
16	16 - CONserto em PNEU 195/55 R16	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
17	17 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 195/65 R15	SERV	50,00	R\$ 80,00	R\$ 4.000,00
18	18 - CONserto em PNEU 195/65 R15	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
19	19 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 215/65 R16	SERV	30,00	R\$ 80,00	R\$ 2.400,00
20	20 - CONserto em PNEU 215/65 R16	SERV	30,00	R\$ 60,00	R\$ 1.800,00
21	21 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 215/70 R16	SERV	50,00	R\$ 210,00	R\$ 10.500,00
22	22 - CONserto em PNEU 215/70 R16	SERV	50,00	R\$ 130,00	R\$ 6.500,00
23	23 - RECAPAGEM EM PNEU 215/75 R17,5	SERV	50,00	R\$ 210,00	R\$ 10.500,00
24	24 - CONserto em PNEU 215/75 R17,5	SERV	50,00	R\$ 130,00	R\$ 6.500,00
25	25 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 225/65 R16	SERV	20,00	R\$ 560,00	R\$ 11.200,00
26	26 - CONserto em PNEU 225/65 R16	SERV	50,00	R\$ 130,00	R\$ 6.500,00
27	27 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 225/75 R16	SERV	30,00	R\$ 210,00	R\$ 6.300,00
28	28 - CONserto em PNEU 225/75 R16	SERV	30,00	R\$ 130,00	R\$ 3.900,00
29	29 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU 265/70 R16	SERV	10,00	R\$ 210,00	R\$ 2.100,00
30	30 - CONserto em PNEU 265/70 R16	SERV	10,00	R\$ 130,00	R\$ 1.300,00
31	31 - RECAPAGEM EM PNEU 275/80 R22,5	SERV	20,00	R\$ 900,00	R\$ 18.000,00
32	32 - CONserto em PNEU 275/80 R22,5	SERV	50,00	R\$ 130,00	R\$ 6.500,00
33	33 - RECAPAGEM EM PNEU 295/80 R22,5	SERV	20,00	R\$ 890,00	R\$ 17.800,00
34	34 - CONserto em PNEU 295/80 R22,5	SERV	50,00	R\$ 120,00	R\$ 6.000,00
35	35 - RECAPAGEM EM PNEU 750/16	SERV	50,00	R\$ 200,00	R\$ 10.000,00
36	36 - CONserto em PNEU 750/16	SERV	20,00	R\$ 460,00	R\$ 9.200,00
37	37 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU DIANTEIRO 90/90 R19	SERV	10,00	R\$ 130,00	R\$ 1.300,00
38	38 - CONserto em PNEU DIANTEIRO 90/90 R19	SERV	10,00	R\$ 60,00	R\$ 600,00
39	39 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU DIANTEIRO 90/90 R21	SERV	5,00	R\$ 50,00	R\$ 250,00
40	40 - CONserto em PNEU DIANTEIRO 90/90 R21	SERV	5,00	R\$ 60,00	R\$ 300,00
41	41 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU DIANTEIRO 100/90 R18	SERV	10,00	R\$ 50,00	R\$ 500,00
42	42 - CONserto em PNEU DIANTEIRO 100/90 R18	SERV	10,00	R\$ 60,00	R\$ 600,00
43	43 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU TRASEIRO 100/90 R18	SERV	10,00	R\$ 50,00	R\$ 500,00
44	44 - CONserto em PNEU TRASEIRO 100/90 R18	SERV	10,00	R\$ 60,00	R\$ 600,00
45	45 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU TRASEIRO 110/90 R17	SERV	50,00	R\$ 50,00	R\$ 2.500,00
46	46 - CONserto em PNEU TRASEIRO 110/90 R17	SERV	50,00	R\$ 60,00	R\$ 3.000,00
47	47 - VULCANIZAÇÃO EM PNEU TRASEIRO 120/80 R18	SERV	5,00	R\$ 50,00	R\$ 250,00
48	48 - CONserto em PNEU MOTO YAMAHA XTZ LANDER 250 ROS-1 29 DIANTEIRO: 80/90 – 21 TRASEIRO: 130/80 - 18	SERVIÇO	50,00	R\$ 30,00	R\$ 1.500,00
49	49 - CONserto em PNEU CARRO RENAULT DUSTER INTENSE. ANO 2025 215/65-16	SERVIÇO	50,00	R\$ 30,00	R\$ 1.500,00
50	50 - VULCANIZAÇÃO – MOTOS YAMAHA XTZ LANDER 250 ROS-1129 DIANTEIRO: 80/90 – 21 TRASEIRO: 130/80 - 18	SERVIÇO	50,00	R\$ 120,00	R\$ 6.000,00
51	51 - VULCANIZAÇÃO –CARRO RENAULT DUSTER INTENSE. ANO 2025215/65-16	SERVIÇO	50,00	R\$ 120,00	R\$ 6.000,00
Valor Total					R\$ 434.650,00



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de uma empresa especializada para a realização de serviços de recapeamento, consertos e vulcanização de pneus utilizados pela frota municipal tem o potencial de gerar significativa economicidade para a Prefeitura Municipal de Barra do Corda. A solução proposta proporciona a possibilidade de recuperação e prolongamento da vida útil dos pneus, que é um dos principais insumos para a operação dos veículos. Com serviços adequados e especializados, a gestão do recurso financeiro destinado à compra de pneus novos será otimizada, permitindo que os recursos sejam mais bem empregados.

Além disso, essa contratação possibilita um melhor aproveitamento dos recursos humanos, uma vez que a manutenção da frota agregará eficiência às atividades realizadas pela equipe técnica da prefeitura. Ao permitir que profissionais especializados executem serviços de manutenção complexa, a equipe interna poderá direcionar seu trabalho a outras áreas, aumentando a produtividade e a eficácia na prestação dos serviços públicos. Isso também evita a sobrecarga dos servidores municipais, garantindo que eles não enfrentem dificuldades em suas atividades diárias por conta de problemas na frota.

No que diz respeito aos recursos materiais, a contratação de serviços especializados evitará a necessidade de investimentos adicionais em equipamentos e ferramentas específicas para a manutenção dos pneus, que muitas vezes não são utilizados com frequência. Assim, a solução escolhida não apenas reduz custos com a aquisição de novos pneus, mas também reduz a necessidade de armazenagem e manutenção desses materiais, contribuindo para o gerenciamento eficiente dos recursos disponíveis.

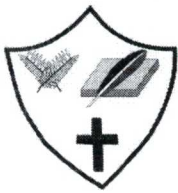
Em resumo, a iniciativa de contratar uma empresa especializada para a recapeagem e manutenção dos pneus da frota municipal representa uma solução econômica e eficiente. Essa abordagem maximiza a utilização do orçamento disponível e assegura melhor desempenho dos serviços prestados à população, promovendo uma gestão pública mais responsável e eficaz.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Com base na identificação do problema enfrentado pela Prefeitura Municipal de Barra do Corda em relação à manutenção da frota de veículos, caminhões e máquinas, e a solução proposta para a contratação de empresa especializada em recapagem, recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus, é necessário considerar as seguintes providências operacionais e estruturais que devem ser adotadas antes da celebração do contrato.

Primeiramente, é fundamental realizar um diagnóstico detalhado da situação atual da frota municipal. Isso inclui a avaliação das condições dos pneus em uso e a identificação dos veículos mais



susceptíveis a problemas, permitindo uma priorização na prestação dos serviços contratados. Essa análise deve contemplar dados como a idade dos pneus, histórico de manutenções anteriores e a frequência de utilização dos veículos, assegurando um melhor gerenciamento dos recursos.

Em seguida, deve-se estabelecer um plano de gestão de fluxo de serviços que contemple o cronograma da manutenção preventiva e corretiva dos pneus. A definição deste plano busca otimizar o tempo de atendimento das demandas da frota, evitando que veículos fiquem fora de operação por longos períodos e garantindo assim a continuidade dos serviços públicos essenciais.

Adicionalmente, é essencial criar um sistema de monitoramento e controle de qualidade dos serviços prestados. A implementação de métricas e indicadores de performance para avaliar a eficiência da empresa contratada será crucial. Este sistema deve incluir critérios para a verificação da qualidade dos materiais utilizados e dos serviços executados, permitindo ajustes proativos durante a execução do contrato.

Outra intervenção necessária diz respeito ao fortalecimento da capacitação técnica dos servidores responsáveis pela fiscalização e gerenciamento do contrato. Considerando a especificidade da solução escolhida, é justificada a realização de treinamentos voltados ao entendimento das tecnologias de recapagem e vulcanização, bem como técnicas de inspeção dos serviços. Esses treinamentos proporcionarão aos servidores habilidades adequadas para garantir que os serviços atendam aos padrões de qualidade estabelecidos no contrato.

Por fim, recomenda-se a elaboração de um termo de referência claro e detalhado, que defina todas as expectativas em relação ao serviço, abrangendo aspectos técnicos, prazos, condições de entrega e responsabilização por eventuais falhas. Um termo de referência bem estruturado contribui para a transparência do processo e minimiza riscos futuros de não conformidades durante a execução do contrato.

Essas providências visam assegurar a eficácia da solução abordada, promovendo uma gestão mais eficiente dos recursos públicos e, conseqüentemente, melhorando a prestação dos serviços à população de Barra do Corda.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Na análise da necessidade de contratações correlatas e interdependentes para a solução proposta de manutenção da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Barra do Corda, observamos que a contratação de empresa especializada para serviços de recapeamento/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus é uma ação isolada que não depende tecnicamente de outras contratações para sua implementação. Isso se deve ao fato de que os serviços de manutenção dos pneus podem ser realizados independentemente de outros tipos de manutenção mais abrangentes ou específicas que envolvem a frota.



Entretanto, é a análise da necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes à solução escolhida para a Prefeitura Municipal de Barra do Corda indica que não há a necessidade de realizar contratações adicionais antes da contratação dos serviços especializados de recapeamento/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus. A razão para esta conclusão reside na especificidade da solução proposta, que atende de forma direta e imediata às dificuldades enfrentadas na manutenção da frota municipal.

Os serviços de recapeamento e consertos de pneus são intrinsicamente ligados à operação dos veículos, caminhões e máquinas já existentes na frota municipal. Essa solução tem o objetivo específico de garantir a operacionalidade e a segurança desses meios de transporte, sem que seja necessário recorrer a outros serviços adicionais neste momento. Assim, a contratação de empresa especializada para esses serviços é suficiente para resolver os problemas identificados.

No entanto, é importante ressaltar que, futuramente, podem ser necessárias contratações relacionadas em função das demandas operacionais e de manutenção contínua da frota, mas essas não devem ocorrer antes da execução da solução escolhida. Exemplos de possíveis contratações futuras incluem serviços gerais de manutenção mecânica da frota que não sejam apenas focados nos pneus, adequações prediais para abrigar novos equipamentos ou serviços relacionados à infraestrutura de garagem, mas todas essas ações podem ser planejadas posteriormente de acordo com as necessidades que surgirem após a implementação da solução atual.

Portanto, com base na análise técnica e operacional, conclui-se que a solução de contratação dos serviços de recapeamento, consertos e vulcanização de pneus pode ser realizada independentemente de outras contratações correlatas ou interdependentes nesse momento.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de empresa especializada para serviços de recapagem/recauchutagem, consertos e vulcanização de pneus da frota municipal pode gerar alguns impactos ambientais. Entre os principais, destacam-se: a geração de resíduos sólidos, como pneus inservíveis, o consumo de recursos naturais durante o processo de recapagem e a emissão de poluentes resultantes das atividades realizadas.

Para mitigar os impactos relacionados à geração de resíduos sólidos, é fundamental implementar um sistema de logística reversa. Isso inclui a destinação adequada dos pneus inservíveis, que deverão ser recolhidos pela contratada e encaminhados para processos de reciclagem ou reutilização, evitando que sejam descartados de forma inadequada no meio ambiente. Essa prática não apenas reduz o volume de resíduos, mas também contribui para a economia circular, ao reaproveitar materiais em vez de extrair novos recursos.

No que diz respeito à eficiência energética, recomenda-se que a empresa contratada utilize tecnologias e processos que minimizem o consumo de energia. A adoção de maquinário moderno, com menor dispersão de energia e que opere com eficiência, pode reduzir significativamente os



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA



impactos associados ao consumo energético nas atividades de recauchutagem. Além disso, a formação de parcerias com fornecedores locais de insumos pode reduzir as distâncias de transporte, contribuindo para a eficiência operacional e a redução da emissão de gases poluentes.

As medidas mitigadoras devem incluir ainda práticas de educação ambiental para os colaboradores da empresa contratada, promovendo a conscientização sobre a importância do manejo responsável de recursos e a minimização de desperdícios nos processos. Incentivar a manutenção adequada dos equipamentos utilizados na recapagem garantirá que esses permaneçam eficientes por mais tempo, prolongando sua vida útil e, conseqüentemente, reduzindo a necessidade de novos insumos.

Por fim, ao estabelecer critérios que priorizem fornecedores com boas práticas ambientais e certificações que comprovem suas ações em prol da sustentabilidade, a Prefeitura Municipal de Barra do Corda assegura não só a preservação ambiental, mas também a eficiência na prestação dos serviços públicos através de uma frota de veículos bem mantida e sustentavelmente gerida. Assim, a implementação dessas medidas contribui para minimizar os impactos negativos e potencializar os benefícios ambientais da contratação.




CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Barra do Corda - MA, 14 de Janeiro de 2026



Felipe Rodrigues Vieira
Secretário de Infraestrutura
05/2025



Antonia Maria Pereira Costa
Secretária de Assistência Social
02/2025-GAB



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA



Omar Teodoro Curado Fleury
Secretario de Saúde
10/2025-GAB

Antonio James Mota da Silva
Secretário Municipal de Segurança Pública
Portaria nº 208/2025-GAB

