



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Segurança Pública, 60.836.786/0001-03
Guarda Municipal de Barra do Corda-MA, 39.597.621/0001-30



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2026 e está formalizado no DFD nº 1-SSP



Equipe de Planejamento

Antonio James Mota da Silva



Problema Resumido

A Guarda Municipal de Barra do Corda-MA enfrenta dificuldades no desempenho de suas atividades operacionais devido à ausência de um veículo adequado para o patrulhamento preventivo, e ostensivo para o atendimento de ocorrências, deslocamento de agentes e transporte de equipamentos.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Guarda Municipal de Barra do Corda- MA enfrenta um obstáculo significativo em suas operações devido à falta de um veículo apropriado para o cumprimento de suas funções. Essa carência se traduz na incapacidade de realizar patrulhamento preventivo e ostensivo de maneira eficaz, atendendo ocorrências que exijam a presença imediata da corporação e no transporte seguro de agentes e equipamentos essenciais para o desempenho de suas atividades.

A ausência de um veículo adequado compromete diretamente as ações de segurança pública na municipalidade. As limitações impostas pela atual situação dificultam a mobilidade dos agentes, resultando em atrasos nas respostas a emergências e no atendimento às demandas da população. Essa ineficiência não só prejudica a atuação da Guarda Municipal, mas também pode impactar a percepção da comunidade sobre a segurança, afetando a confiança dos cidadãos nas instituições responsáveis pela proteção e bem-estar social.

A relevância do atendimento a essa necessidade é evidenciada pelo papel fundamental da Guarda



Municipal na promoção da segurança pública local. O fortalecimento das capacidades operacionais dessa corporação por meio da aquisição de um veículo adequado é imperativo para garantir uma maior efetividade nas ações de prevenção e resposta a incidentes. Esse investimento contribui não apenas para a melhoria da atuação institucional, mas também para a construção de um ambiente mais seguro para toda a população de Barra do Corda.

Portanto, é imprescindível que a Prefeitura Municipal considere a urgência dessa demanda, alinhando-se aos princípios do interesse público e priorizando a configuração de uma estrutura que possibilite à Guarda Municipal operar com eficiência e atender de forma adequada as necessidades da comunidade.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A contratação de um veículo adequado e adaptado para a Guarda Municipal de Barra do Corda-MA é fundamental para garantir a eficiência e a efetividade das operações de segurança pública no município. A seguinte lista de requisitos visa assegurar que o veículo contratado atenda plenamente às necessidades operacionais da Guarda Municipal, garantindo a seleção da proposta mais vantajosa.

Requisitos da solução contratada:

1. **VEÍCULO AUTOMOTOR OKM**, TIPO PICKUP ANO/MODELO 2026/2026. 4X2, 4X4, 4X4 (REDUZIDA), 06 PORTAS, COM CELA ADAPTADA NO COMPARTIMENTO DE CARGA/CARROCERIA COM PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO TRANSCÉPTOR MÓVEL DIGITAL. GPS/AVL RASTREADOR E GPS NAVEGADOR, SINALIZADOR ACÚSTICO VISUAL E LUZES AUXILIARES (ESTROBO).
2. **COR**: Conforme cores específicas e no padrão da Guarda Municipal de Barra do Corda- MA;
3. **Grafismo**: Conforme padrão da Guarda Municipal de Barra do Corda- MA;
4. **MOTOR**: Câmbio automático, motor no mínimo de 140 cv e máxima 230 cv; cilindrada: mínima de 1.950 cc e máxima 3200cc; cilindros 04 (quatro); sistema de injeção: conforme linha de produção; sistema de ignição: conforme linha de produção; combustível: Diesel; número de marchas: mínimo de 02 (cinco) à frente; Câmbio: conforme linha de produção; tração: 4x2, 4x4, 4x4 reduzida; sistema de freio: conforme linha de produção; Direção: Hidráulica ou elétrica; Rodas e Pneus: conforme linha de produção.
5. **SISTEMA ELÉTRICO**: Bateria: Mínimo de 90 amperes, com a mesma marca da linha de produção. Caso a bateria do veículo não tenha a amperagem mínima exigida a contratada deverá substituir a bateria original por uma bateria com amperagem conforme o mínimo exigido na especificação do veículo para o lote ou adicionar uma segunda bateria com amperagem igual a original do veículo, conectada ao sistema de carga do veículo e com alternador compatível para as duas baterias.
6. **CELA ADAPTADA**: Compartimento para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga; 20 Compartimento de carga com capota, confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV) ou plástico moldado em ABS, afixada na caçamba original do veículo, com alinhamento externo na altura da cabine original do veículo; Porta traseira em duas folhas (metade inferior conforme linha de produção, aproveitando a tampa original do veículo e metade superior com abertura para cima), com sistema de travamento da tampa; Fechadura (com 03 chaves) na parte superior e vidro vigia na tampa traseira; Compartimento de cela confeccionado em estrutura



tubular de aço, com divisória para o compartimento de transporte de equipamentos com revestimento em chapa de aço lisa; O restante do compartimento com revestimento total em chapa de aço lisa perfurada nas laterais e teto, com porta traseira independente de abertura, com sistema de travamento duplo externo (com duas trancas apropriadas para cadeado e com pino nas dobradiças ponteadas com solda posicionado no lado esquerdo); Os revestimentos laterais do compartimento de detidos deverão ser em chapa de aço com acabamento e tratamento anticorrosivo, pintada na cor cinza claro; Revestimento e proteção do assoalho da caçamba, com PRFV, com drenos para escoamento de líquidos e calafetação em todo seu perímetro. As laterais com revestimento interno de borracha até a altura da caçamba. Instalação de no mínimo 06 (seis) aletas em cada lateral da capota, para aumento a troca térmica no interior da caçamba. Será aceita a instalação de 03 (três) aletas em cada lateral da capota, cada uma com 2 furos, desde que demonstrado claramente, na avaliação do protótipo, que a performance do equipamento proposto atenderá o objetivo de climatização do compartimento a que se destina.

7. SISTEMA DE VENTILAÇÃO/EXAUSTÃO: através de 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores instalados no teto do compartimento com grade de proteção interna e acionamento na cabine do motorista, tendo 9,5 w de potência cada ventilador/exaustor e 0,013m² de área livre da hélice para cada ventilador/exaustor. Será aceito sistema de ventilação/exaustão através de 1 (um) ventilador e 1 (um) exaustor instalados no teto do compartimento com grade de proteção interna e acionamento na cabine do motorista, tendo cada ventilador/exaustor no mínimo: 25W de potência, vazão de 350m/h, e área útil de ventilação de 0,0203m², desde que demonstrado claramente na avaliação do protótipo, que a performance do equipamento proposto atenderá o objetivo de climatização do compartimento a que se destina; Luminária interna e independente com grades metálicas de proteção, no compartimento de transporte de detidos, com acionamento na cabine do motorista; O compartimento de detidos deverá ser confeccionado com material de alta resistência mecânica e montado com acabamento entre as chapas de aço, policarbonato, fibras e demais 21 materiais, de forma a não permitir pontas que possam vir a ferir os detidos; A característica do compartimento de detidos deverá atender a legislação específica que versa sobre o assunto; Pintura externa da capota do compartimento de acordo com os padrões da indústria automotiva na cor do veículo original de fábrica; Os veículos deverão possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos. Quando não for possível o acionamento mecânico deverá ter sistema de acionamento por meio de interruptor instalado no painel da viatura sem comprometer a segurança da cela.

8 FORRAÇÃO INTERNA DO VEÍCULO: Bancos encapados em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo. Em caso de air bag instalados em bancos, a capa deverá ter somente a abertura necessária para o perfeito funcionamento do equipamento; Forros das portas impermeabilizados; Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; Equipamentos obrigatórios de fábrica em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro e legislação vigente;

9. ESTRIBOS LATERAIS, na cor preta, produzidos em alumínio ou aço-carbono, com acabamento antiderrapante na parte de cima (local da pisada), com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado. Os estribos deverão ser fixados na carroceria do veículo.

10. PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO DIANTEIRO (QUEBRA MATO), com protetor de farol, na cor preta, produzido em aço-carbono, com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado; Com luzes estroboscópicas.



11. **PARA-CHOQUE TUBULAR TRASEIRO:** com engate e chicote elétrico para acoplar carretinha e reboque, na cor preta, produzidos em aço-carbono, com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado; com luzes estroboscópica;
12. Farol de busca, com 10 m de cabo e plugue para ligação a tomada de 12 Vcc. Sensor de Estacionamento, original de linha montagem, homologado pela montadora, instalado no parachoque traseiro do veículo;
13. Câmera de ré, original de linha montagem ou equipamento homologado pela montadora;
14. Vidro elétrico nas 4 portas, o acionamento de todos os vidros deverá ser feito pelo condutor e individualmente pelos passageiros;
15. Extintor de incêndio veicular à base de PQS (pó químico seco) (ABC), com validade de cinco anos;
16. Ar condicionado quente/frio original de fábrica
16. Cintos de segurança conforme linha de produção e legislação vigente; Ponto de força de 12 v, compatível para o uso do farol de manejo; Anteparo protetor do motor ou protetor de cárter;
16. Protetor de tanque;
17. Encosto de cabeça em todos os assentos, conforme linha de produção e legislação de trânsito vigente;
18. Jogo de tapetes originais do veículo, 04 peças, com sistema de travamento de modo que os tapetes não fiquem "soltos", mas permita sua remoção;
18. Conjunto sinalizador Acústico Visual e luzes auxiliares (estrobe), conforme edital;
19. Predisposição para instalação de rádio transceptor móvel, conforme edital; GPS/AVL localizador, conforme edital;
20. Conexão do pólo negativo da bateria do tipo terminal de encaixe de aperto rápido;
21. Alça de segurança interna (teto);
22. Retrovisores externos com controle elétrico interno; Lanterna central com lâmpadas direcionais no teto do veículo, localizado entre os bancos dianteiros e traseiros, caso não seja de linha de produção normal; Equipado com faróis de neblina e/ou auxiliar;
23. Vidros elétricos em todas as portas, com acionamento total pelo motorista e individual nas demais portas;
24. Suporte para armamento longo central, entre os bancos dianteiros, para acondicionamento de 03 (três) armas longas, com bocal em nylon medindo 47,4 mm cada, com pegamão fixado na barra lateral da viatura, sem prejudicar o ajuste dos bancos dianteiros em todas as posições;
25. Os itens de série previstos na linha de produção do veículo ofertado, mesmo que não exigido e/ou previsto nesta norma, deverão ser mantidos.
26. Somente poderão ser retirados dos veículos os itens comprovadamente necessários à adaptação dos equipamentos previstos nesta norma, devidamente justificado formalmente.
27. Manual de instrução das adaptações, consiste no fornecimento de 01 manual de instrução do usuário referente às adaptações realizadas no veículo.
28. São informações importantes dentre outras: Contato da assistência; funcionalidade do módulo de acionamento do sinalizador acústico/luminoso; indicação dos locais onde estão os módulos, reles, fusíveis, etc., que compõem o sistema elétrico adaptado.
29. GARANTIA do fabricante conforme Edital;
30. Conjunto sinalizador acústico visual;
31. Giroflex para viaturas na cor azul ou vermelha (ou ambos) em conformidade com o CTB (Art. 29), com tecnologia LED de alta intensidade, cor âmbar ou vermelha/azul (conforme o órgão), fixação



magnética ou permanente, e baixo consumo. Deve garantir durabilidade, com vida útil dos LEDs acima de 30.000 horas.

32. Ar condicionado quente/frio;
33. Alarme antifurto e travas elétricas nas portas;
34. Freios com sistema ABS/EBD;
35. Air-bags frontais para motorista e passageiro;
36. Controles eletrônicos de tração e estabilidade;
37. Sensor de estacionamento traseiro e/ou câmera para manobras;
38. Equipamento de rádio/mídia/som compatível com o modelo do veículo, com bluetooth e conectividade USB;

Esses requisitos foram elaborados para garantir a seleção de uma solução que efetivamente atenda às necessidades da Guarda Municipal, promovendo uma contratação eficiente e alinhada com as melhores práticas no setor público.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Aquisição de Veículo Novo Tipo Pick-up ou SUV
Vantagens:
 - Capacidade para transporte de agentes e equipamentos de forma confortável e segura.
 - Versatilidade para diferentes tipos de terrenos, ótima para patrulhamento em áreas urbanas e rurais.
 - Maior durabilidade e confiabilidade devido à garantia do fabricante.
 - Menores custos de manutenção nos primeiros anos de uso.Desvantagens:
 - Alto custo inicial de aquisição, que pode comprometer o orçamento da Guarda Municipal.
 - Prazo de entrega que pode variar entre 30 a 90 dias, dependendo do modelo e fornecedor.
 - Necessidade de treinamento adicional para os condutores, caso o modelo tenha características específicas.
2. Locação de Veículo
Vantagens:
 - Custo inicial mais baixo, permitindo que a Guarda Municipal use recursos financeiros para outras necessidades.
 - Flexibilidade na escolha do número de veículos conforme a demanda (pode aumentar ou diminuir necessidade).
 - Manutenção e suporte geralmente inclusos no contrato, reduzindo preocupações com reparos.
 - Entrega rápida do veículo, muitas vezes em até uma semana.Desvantagens:
 - Custo mensal contínuo que pode se acumular ao longo do tempo, tornando-se superior ao custo de aquisição.
 - Limitações de uso, pois o veículo não poderá ser modificado conforme as necessidades específicas da Guarda.



- Potencial falta de disponibilidade de veículos durante períodos de alta demanda ou altas taxas de locação.

3. Parceria com Empresas Privadas para Aquisição de Veículos em Segundo Uso

- Vantagens:
- Custo significativamente menor em comparação a veículos novos, proporcionando economia para os cofres públicos.
 - Disponibilidade imediata de veículos, podendo ser adquiridos rapidamente.
 - Possibilidade de negociação direta sobre condições de pagamento e garantias, aumentando a adaptabilidade às necessidades locais.
- Desvantagens:
- Risco de aquisição de veículos com problemas mecânicos existentes, que podem aumentar os custos com manutenção.
 - Menor vida útil dos ativos, resultando em nova demanda por veículos em um período mais curto.
 - Garantia limitada ou inexistente, exigindo mais atenção aos aspectos de manutenção preventiva.

4. Implementação de Programa de Mobilidade com Transporte Público ou Convênios

- Vantagens:
- Custo reduzido, utilizando serviços já existentes na cidade.
 - Integração com o sistema de transporte urbano, promovendo eficiência no deslocamento de agentes.
 - Possibilidade de convênios que podem oferecer gratuidade ou tarifas reduzidas.
- Desvantagens:
- Falta de flexibilidade e autonomia, já que os horários e itinerários do transporte público podem não coincidir com as demandas da guarda.
 - Tempo de resposta aumentado para situações emergenciais, dependendo do transporte disponível.
 - Dependência de entidades externas e possíveis limitações de compromissos contratuais.

- Análise comparativa:
- A aquisição de veículos novos é ideal para garantir eficiência e confiabilidade a longo prazo, mas requer um investimento significativo.
 - A locação oferece flexibilidade e custo inicial baixo, mas pode gerar altos gastos a longo prazo e limitação no uso do equipamento.
 - A parceria para adquirir veículos de segunda mão aumenta a acessibilidade financeira, mas traz riscos relacionados à qualidade e manutenção.
 - O uso de transporte público é econômico, mas carece de flexibilidade e pode impactar negativamente na eficácia operacional da guarda.

Em suma, a melhor solução dependerá do equilíbrio entre custo, necessidade imediata e capacidade de manutenção a longo prazo, considerando também a estrutura orçamentária da Prefeitura Municipal de Barra do Corda.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Escolha pela contratação de uma empresa especializada no fornecimento de um veículo 0 km, tipo caminhonete, cabine dupla, 4x4, diesel com cela adaptada para a Guarda Municipal de Barra do Corda-MA vem amparada por uma análise detalhada das necessidades operacionais e técnicas da corporação. A opção por esse modelo específico de veículo se justifica devido à sua robustez, desempenho em terrenos irregulares e capacidade de transporte, fatores críticos para as atividades de patrulhamento e resposta a ocorrências. A tração 4x4 é especialmente importante na região, onde as condições de estrada podem ser desafiadoras, garantindo que os agentes consigam chegar a locais onde veículos comuns teriam dificuldades, aumentando assim a eficiência das operações.

Além disso, a estrutura da caminhonete oferecida proporciona um interior espaçoso, permitindo o transporte de equipamentos, materiais e até mesmo de diversos agentes, sem comprometer a segurança e conforto dos ocupantes. A cela adaptada possibilita o transporte seguro de indivíduos detidos ou de equipamentos adicionais, otimizando o uso do espaço interno do veículo. Esses aspectos técnicos não só atendem às demandas operacionais da Guarda Municipal, mas também garantem que as atividades sejam realizadas com maior agilidade e eficácia.

Os benefícios operacionais dessa solução são igualmente relevantes. A escolha por um veículo novo minimiza custos de manutenção nos primeiros anos de utilização, além de garantir a confiabilidade no desempenho diário, fator essencial para uma força de segurança pública. Além disso, muitos fabricantes oferecem suporte técnico e serviços de assistência que garantem a disponibilidade do veículo em caso de falhas, o que é fundamental para assegurar a continuidade das operações da Guarda Municipal. Essa parceria e suporte pós-venda também contribuem para uma melhor escalabilidade das operações, já que a introdução de novas tecnologias - como sistemas de rastreamento e comunicação integrados ao veículo - pode ser facilmente implementada nas unidades adquiridas.

Em termos econômicos, a contratação desse veículo representa um investimento estratégico em segurança pública, com retorno esperado em vários âmbitos. A redução no tempo de resposta a ocorrências, aliada à possibilidade de realizar patrulhamentos mais eficazes, pode levar à diminuição da criminalidade na região, resultando em um ambiente mais seguro para a população. Essa melhora na segurança traz benefícios indiretos como valorização imobiliária, atração de investimentos e melhoria na qualidade de vida dos cidadãos, refletindo diretamente na função social da administração pública. Ademais, o custo-benefício da aquisição do veículo é evidenciado quando se considera a durabilidade e a resistência de um veículo 0 km, que poderá atender às demandas da Guarda Municipal por um longo período, evitando gastos frequentes com reparos e substituições.

Assim, a contratação da empresa especializada na entrega desse veículo adequado, destinado à Guarda Municipal de Barra do Corda, é não apenas uma solução técnica que atende as exigências operacionais, mas um investimento com forte impacto positivo na eficiência, viabilidade e em última instância, no interesse público, garantindo uma gestão mais efetiva da segurança na cidade.



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA



1/2

QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	VEÍCULO AUTOMOTOR 0 KM, TIPO PICK UP ANO/MODELO 2026/2026. 4X4, 06 PORTAS, COM CELA ADAPTADA NO COMPARTIMENTO DE CARGA/CARROCERIA COM PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO TRANSCEPTOR MÓVEL DIGITAL. GPS/AVL RASTREADOR E GPS NAVEGADOR, SINALIZADOR ACÚSTICO VISUAL E LUZES AUXILIARES (ESTROBO) CONFORME DESCRIÇÃO A SEGUIR: Especificações Técnicas: COR: Conforme cores específicas da Guarda Municipal de Barra do Corda- MA; Grafismo: Conforme padrão da Guarda Municipal de Barra do Corda-MA; MOTOR: Câmbio automático, motor no mínimo de 140 cv e máxima 230 cv; cilindrada: mínima de 1.950 cc e máxima 3200cc; cilindros 04 (quatro); sistema de injeção: conforme linha de produção; sistema de ignição: conforme linha de produção; combustível: Diesel; número de marchas: mínimo de 02 (cinco) à frente; Cambio: conforme linha de produção; tração: 4x2, 4x4, 4x4 reduzida; sistema de freio: conforme linha de produção; Direção: Hidráulica ou elétrica; Rodas e Pneus: conforme linha de produção. SISTEMA ELÉTRICO: Bateria: Mínimo de 90 amperes, com a mesma marca da linha de produção. Caso a bateria do veículo não tenha a amperagem mínima exigida a contratada deverá substituir a bateria original por uma bateria com amperagem conforme o mínimo exigido na especificação do veículo para o lote ou adicionar uma segunda bateria com amperagem igual a original do veículo, conectada ao sistema de carga do veículo e com alternador compatível para as duas baterias. CELA ADAPTADA: Compartimento para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga; 20 Compartimento de carga com capota, confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV) ou plástico moldado em ABS, afixada na caçamba original do veículo, com alinhamento externo na altura da cabine original do veículo; Porta traseira em duas folhas (metade inferior conforme linha de produção, aproveitando a tampa original do veículo e metade superior com abertura para cima), com sistema de travamento da tampa; Fechadura (com 03 chaves) na parte superior e vidro vigia na tampa traseira; Compartimento de cela confeccionado em estrutura tubular de aço, com divisória para o compartimento de transporte de equipamentos com revestimento em chapa de aço lisa; O restante do compartimento com revestimento total em chapa de aço lisa perfurada nas laterais e teto, com porta traseira independente de abertura, com sistema de travamento duplo externo (com duas trancas apropriadas para cadeado e com pino nas dobradiças ponteadas com solda posicionado no lado esquerdo); Os revestimentos laterais do compartimento de detidos deverão ser em chapa de aço com acabamento e tratamento anticorrosivo, pintada na cor cinza claro; Revestimento e proteção do assoalho da caçamba, com PRFV, com drenos para escoamento de líquidos e calafetação em todo seu perímetro. As laterais com revestimento interno de borracha até a altura da caçamba. Instalação de no mínimo 06	UNIDADE	1,00	R\$ 400.000,0 0	R\$ 400.000,0 0



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA



(seis) aletas em cada lateral da capota, para aumento a troca térmica no interior da caçamba. Será aceita a instalação de 03 (três) aletas em cada lateral da capota, cada uma com 2 furos, desde que demonstrado claramente, na avaliação do protótipo, que a performance do equipamento proposto atenderá o objetivo de climatização do compartimento a que se destina. SISTEMA DE VENTILAÇÃO/EXAUSTÃO: através de 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores instalados no teto do compartimento com grade de proteção interna e acionamento na cabine do motorista, tendo 9,5 w de potência cada ventilador/exaustor e 0,013m² de área livre da hélice para cada ventilador/exaustor. Será aceito sistema de ventilação/exaustão através de 1 (um) ventilador e 1 (um) exaustor instalados no teto do compartimento com grade de proteção interna e acionamento na cabine do motorista, tendo cada ventilador/exaustor no mínimo: 25W de potência, vazão de 350m/h, e área útil de ventilação de 0,0203m², desde que demonstrado claramente na avaliação do protótipo, que a performance do equipamento proposto atenderá o objetivo de climatização do compartimento a que se destina; Luminária interna e independente com grades metálicas de proteção, no compartimento de transporte de detidos, com acionamento na cabine do motorista; O compartimento de detidos deverá ser confeccionado com material de alta resistência mecânica e montado com acabamento entre as chapas de aço, policarbonato, fibras e demais 21 materiais, de forma a não permitir pontas que possam vir a ferir os detidos; A característica do compartimento de detidos deverá atender a legislação específica que versa sobre o assunto; Pintura externa da capota do compartimento de acordo com os padrões da indústria automotiva na cor do veículo original de fábrica; Os veículos deverão possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos. Quando não for possível o acionamento mecânico deverá ter sistema de acionamento por meio de interruptor instalado no painel da viatura sem comprometer a segurança da cela. FORRAÇÃO INTERNA DO VEÍCULO: Bancos encapados em courvin automotivo, com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor do acabamento interno do veículo. Em caso de air bag instalados em bancos, a capa deverá ter somente a abertura necessária para o perfeito funcionamento do equipamento; Forros das portas impermeabilizados; Piso revestido em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta; Equipamentos obrigatórios de fábrica em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro e legislação vigente; ESTRIBOS LATERAIS, na cor preta, produzidos em alumínio ou aço-carbono, com acabamento antiderrapante na parte de cima (local da pisada), com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado. Os estribos deverão ser fixados na carroceria do veículo. PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO DIANTEIRO (QUEBRA MATO), com protetor de farol, na cor preta, produzido em aço-carbono, com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado; Com luzes estroboscópicas. PARA-CHOQUE TUBULAR TRASEIRO: com engate e chicote elétrico para acoplar carretinha e reboque, na cor preta, produzidos em aço-carbono, com pontos de fixação e tamanho compatível com o modelo de veículo ofertado; com luzes estroboscópica; Farol



do Corda precisa de um veículo específico que atenda às demandas urgentes de patrulhamento e transporte de agentes. A aquisição de um único veículo, que possua as características adequadas e esteja pronto para uso imediato, permitirá uma resposta mais eficiente às ocorrências de segurança pública, evitando lacunas na atuação da Guarda que poderiam ocorrer com a fragmentação da compra.

Ademais, o parcelamento poderia trazer desafios significativos para a execução dessa contratação. Veículos adaptados demandam especificações técnicas rigorosas que, se fracionadas, rompem a sinergia entre as partes do contrato e podem resultar em entregas desarticuladas ou em atraso. Essa situação não só prejudicaria a eficiência operacional da Guarda Municipal, mas também aumentaria os riscos de desafios logísticos e operacionais que poderiam comprometer a segurança da população local.

Por fim, o não parcelamento da contratação assegura um melhor atendimento ao interesse público e maior eficiência na distribuição de recursos públicos. A aquisição integral do veículo adequado proporciona uma solução imediata e eficaz para a problemática apresentada, garantindo que a Guarda Municipal esteja devidamente equipada e capaz de desempenhar suas funções essenciais sem interrupções. Portanto, a opção pela contratação única evita fragilidades no processo e oferece maior celeridade e efetividade nas ações de segurança pública em Barra do Corda.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de um veículo adequado para a Guarda Municipal de Barra do Corda-MA resultará em significativa economicidade, uma vez que o investimento realizado terá um alto retorno em termos de eficiência e eficácia nas operações. Com um veículo apropriado, a capacidade de resposta a ocorrências e o patrulhamento preventivo serão ampliados, reduzindo a necessidade de contratações adicionais ou serviços terceirizados para apoio logístico. Isso implica em menor gasto com deslocamentos e horas extras, já que os agentes poderão utilizar recursos próprios para o transporte em vez de depender de alternativas mais onerosas.

Além da economicidade, a otimização dos recursos humanos será evidente. O novo veículo permitirá uma melhor distribuição das atividades entre os agentes, proporcionando um aumento na cobertura do patrulhamento e na rapidez das respostas. A possibilidade de deslocamento imediato ao local das ocorrências, sem dependência de outros meios de transporte, garantirá que os recursos humanos sejam utilizados de forma mais eficaz, aumentando a produtividade e reduzindo o tempo de resposta.

Nos aspectos materiais, a implementação de um veículo adequado também favorecerá o uso eficiente de equipamentos. Os agentes poderão transportar com segurança todos os instrumentos necessários para a execução de suas funções, como kits de primeiros socorros e materiais de comunicação. Isso não apenas melhora a performance da Guarda Municipal, mas também contribui para a preservação dos recursos materiais, evitando danos e perdas que podem ocorrer quando esses itens são transportados inadequadamente.



Por fim, a gestão financeira será otimizada através da redução de custos, uma vez que a manutenção e operação de um único veículo serão geralmente inferiores aos custos múltiplos decorrentes da dependência de outros meios de locomoção. Assim, a contratação deste veículo se revela uma estratégia vantajosa que não só promove a eficiência operacional da Guarda Municipal, mas também proporciona economia significativa nos recursos financeiros, materiais e humanos.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para enfrentar a problemática da Guarda Municipal de Barra do Corda-MA, que se encontra sem um veículo adequado para suas atividades operacionais, é essencial adotar uma série de providências específicas que garantam a implementação eficaz da solução escolhida. A seguir, estão descritas as providências a serem consideradas:

Em primeiro lugar, deve-se realizar um levantamento detalhado das especificações técnicas necessárias para o veículo a ser adquirido, incluindo tipo, capacidade, equipamentos adicionais e adequação às características das operações da Guarda Municipal. Este levantamento deve envolver os agentes que atuam diretamente no patrulhamento e atendimento de ocorrências, assegurando que as necessidades práticas sejam plenamente atendidas.

Além disso, é recomendável a criação de um plano de manutenção preventiva e corretiva para o veículo, que contemple a definição dos períodos de revisões, troca de peças e atendimento emergencial. Este plano será crucial para garantir a operacionalidade constante do veículo e evitar paralisações indevidas nas atividades da Guarda Municipal, promovendo a eficiência no uso dos recursos públicos.

Outra providência importante envolve a realização de uma consulta prévia ao mercado sobre os valores e condições de fornecimento do veículo necessário, incluindo pesquisas com outros órgãos públicos que tenham realizado contratações similares. Isso viabiliza a obtenção de informações relevantes que podem subsidiar a definição das melhores condições de compra ou locação, potencializando a economicidade da contratação.

É também essencial que haja a inclusão de cláusulas contratuais que garantam suporte técnico e treinamento dos agentes da Guarda Municipal para a operação adequada do veículo. O treinamento deve ser planejado considerando as particularidades do veículo e a situação operacional, sendo essa etapa fundamental para garantir a eficácia na utilização do recurso.

Por fim, recomenda-se a implementação de um sistema de gestão de contratos que possibilite monitorar a execução do contrato de forma contínua, assegurando que todas as entregas, prazos e condições acordadas sejam cumpridas. A designação de agentes responsáveis pela fiscalização e acompanhamento do contrato deve ser feita, sendo necessária uma capacitação específica apenas se essas pessoas não possuírem formação ou experiência anterior em gestão contratual, evitando assim desperdícios e garantindo a eficiência na aplicação dos recursos públicos.



Essas providências são fundamentais para assegurar a adequabilidade do veículo a realidade da Guarda Municipal de Barra do Corda e garantir que a solução implementada atenda plenamente às suas necessidades operacionais.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise das contratações correlatas e/ou interdependentes para a solução do problema enfrentado pela Guarda Municipal de Barra do Corda em relação à falta de um veículo adequado revela que não se faz necessária a realização de contratações adicionais antes da aquisição do veículo. Isso se deve ao fato de que a solução escolhida, que é a aquisição do veículo, pode ser implementada de forma independente, sem a necessidade de outros serviços ou equipamentos que dependam diretamente dessa contratação.

Embora seja possível considerar a manutenção futura como uma necessidade após a aquisição do veículo, essa atividade não é uma contratação correlata que deva ocorrer antes da compra. A manutenção é uma operação contínua que pode ser realizada posteriormente, conforme necessário, após o recebimento do veículo em condições adequadas para uso. Assim, enquanto a manutenção é importante para a longevidade do transporte, sua execução não influencia no imediato acesso ao veículo destinado ao patrulhamento e atendimento de ocorrências.

Adicionalmente, não há necessidade de adequações prediais específicas relacionadas à armazenagem ou operação do veículo, uma vez que isso pode ser gerido com as estruturas atualmente disponíveis na Guarda Municipal. Portanto, a análise conclui que não existem contratações correlatas e/ou interdependentes que devam ser consideradas antes da aquisição do veículo, assegurando que a Guarda Municipal possa agir rapidamente para sanar a lacuna identificada em suas atividades operacionais.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A análise dos impactos ambientais associados à aquisição de um veículo para a Guarda Municipal de Barra do Corda-MA deve considerar diversos aspectos, desde a produção e o funcionamento do veículo até seu desfazimento e reciclagem. Primeiramente, os possíveis impactos ambientais incluem a emissão de poluentes pelo veículo durante sua operação, o consumo de recursos naturais na produção e a geração de resíduos ao final da vida útil.

Para mitigar as emissões de poluentes, a escolha de um veículo com tecnologia de motorização eficiente, como híbrido ou elétrico, pode reduzir significativamente o impacto ambiental. Este tipo de veículo não apenas diminui a emissão de gases poluentes, mas também apresenta uma maior eficiência energética, resultando em menor consumo de combustível.



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA



Outra medida mitigadora é a opção por veículos fabricados a partir de materiais recicláveis e sustentáveis. A utilização de processos de fabricação que reduzam o uso de água e energia, além da escolha de fornecedores que adotem práticas ambientalmente responsáveis, são essenciais. A eficiência no consumo de recursos deve ser priorizada, com a adoção de pneus de baixo consumo energético e a implementação de rotinas de manutenção preventiva para maximizar a durabilidade do veículo.

Quanto à logística reversa, é fundamental que haja um plano claro para o descarte do veículo ao final de sua vida útil. Esse plano deve incluir parcerias com empresas especializadas em reciclagem e recondicionamento, garantindo que componentes do veículo sejam reaproveitados sempre que possível. Adicionalmente, a guarda municipal pode se beneficiar de acordos com fabricantes ou distribuidores para a devolução de peças e acessórios, promovendo a reutilização e evitando o desperdício.

Por fim, é importante ressaltar a conscientização e treinamento dos agentes sobre a importância do uso responsável dos veículos, incluindo a realização de deslocamentos planejados que evitem o uso excessivo e desnecessário, contribuindo para a redução de impactos ambientais. Essas medidas, alinhadas às melhores práticas de sustentabilidade, serão fundamentais para garantir que a solução escolhida não agrave a situação ambiental local.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Barra do Corda - MA, 26 de Janeiro de 2026.

Antonio James Mota da Silva

Secretário Municipal de Segurança Pública e Ordenador de despesas da Guarda Municipal de Barra do Corda-MA.

Portaria nº 208/2025-GAB

Portaria 546/2025-GAB