



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Meio Ambiente, CNPJ nº 06.769.798/0001-17 e Fundo Municipal de Meio Ambiente de Barra do Corda, CNPJ nº 47.867.020/0001-28.



Alinhamento com o Planejamento Anual.

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização pois o agravamento das condições operacionais da Secretaria se deu de forma superveniente à elaboração do referido plano. A carência de um veículo adequado, embora existente, tornou-se um impedimento crítico e urgente para a execução das atividades essenciais de fiscalização e resposta a emergências ambientais, como o aumento de focos de incêndio e denúncias de desmatamento, configurando uma necessidade imprevista e que demanda solução imediata para não acarretar prejuízo ao interesse público.



Equipe de Planejamento

Raimundo dos Reis Ribeiro da Silva



Problema Resumido

A Secretaria Municipal de Meio Ambiente enfrenta severas dificuldades operacionais pela falta de um veículo versátil que atenda às demandas tanto rurais quanto urbanas. Essa carência compromete a capacidade de realizar fiscalizações em áreas de difícil acesso e o apoio logístico a brigadas de incêndio. Simultaneamente, limita a eficiência das atividades rotineiras, como o transporte de equipamentos e equipes para a manutenção de Áreas de Preservação Permanente, avenidas, praças e demais espaços públicos do município. A ausência de um transporte robusto e com boa capacidade de carga impacta negativamente a eficácia geral das políticas de proteção e conservação ambiental.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE



ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE BARRA DO CORDA
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE



A Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Barra do Corda enfrenta severas dificuldades operacionais devido à ausência de um veículo adequado. A falta de um transporte versátil e robusto compromete a capacidade de resposta da equipe tanto em fiscalizações na zona urbana — como descarte irregular de resíduos e construções em áreas de preservação — quanto no patrulhamento da zona rural, em locais de difícil acesso.

Essa carência limita a eficácia das políticas de proteção ambiental de forma ampla, impactando a fiscalização de crimes ambientais, o monitoramento de Áreas de Preservação Permanente (APPs), o apoio a podas de árvores em vias públicas e o suporte logístico a brigadas de incêndio



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

Para garantir que a solução atenda plenamente às necessidades da Secretaria, o veículo a ser adquirido deverá cumprir os seguintes requisitos técnicos e funcionais:

- **Tipo de Veículo:** Caminhonete cabine dupla, zero quilômetro, com tração 4x4 e acionamento eletrônico.
- **Capacidade de Carga:** Mínima de 1.000 kg.
- **Capacidade de Passageiros:** Mínimo de 5 lugares.
- **Motorização:** Potência mínima de 200 cv, movido a Diesel.
- **Transmissão:** Automática, com no mínimo 6 velocidades.
- **Características Off-Road:**
 - Distância mínima do solo de 25 cm.
 - Suspensão dianteira independente e traseira com feixe de molas.
- **Conforto e Segurança:**
 - Ar-condicionado eficiente, com filtragem de ar.
 - Itens de segurança: Airbags frontais, freios com sistema ABS e EBD como itens de série.
- **Durabilidade e Identificação:**
 - Pintura anticorrosiva na cor branca ou prata.
- **Garantia e Manutenção:** Garantia mínima de 3 anos ou 100.000 km, com cobertura de manutenção preventiva.
- **Emplacamento:** O veículo deverá ser entregue devidamente emplacado e em nome da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, CNPJ nº 06.769.798/0001-17.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Foram analisadas as seguintes soluções disponíveis no mercado:



- **Solução 1: Veículos Utilitários (Caminhonetes 4x4):** Apresentam alta capacidade de carga e excelente desempenho em zonas rurais e de difícil acesso, sendo a solução mais adequada. Seu custo inicial é elevado, mas a relação custo-benefício é boa considerando a durabilidade.
- **Solução 2: Vans ou Furgões:** Embora ofereçam conforto e espaço interno, possuem acesso limitado a terrenos acidentados, o que os torna inviáveis para a fiscalização rural.
- **Solução 3: Tratores ou Veículos de Tração:** São excessivamente específicos para o campo e não possuem a versatilidade necessária para as demandas urbanas da Secretaria.

JUSTIFICATIVA DA OPÇÃO DE COMPRA EM DETRIMENTO DA LOCAÇÃO

A decisão pela aquisição do veículo, em vez da locação, foi baseada em uma análise de custo-benefício e adequação operacional, considerando as necessidades específicas da Secretaria. Os seguintes pontos fundamentam a escolha:

- **Natureza do Uso (Uso Severo):** O veículo será submetido a condições de uso severo, trafegando constantemente em estradas não pavimentadas e terrenos acidentados. Contratos de locação geralmente impõem restrições e cláusulas de avarias que resultariam em custos adicionais significativos.
- **Disponibilidade e Autonomia:** A aquisição garante a disponibilidade integral e imediata do veículo (24/7) para atender a emergências ambientais, sem depender da burocracia ou das limitações de uma empresa locadora.
- **Viabilidade Econômica a Longo Prazo:** Embora a compra exija um investimento inicial maior, ela se torna mais vantajosa financeiramente ao longo da vida útil do bem. A locação representa uma despesa contínua, sem a incorporação de patrimônio.
- **Incorporação ao Patrimônio Público:** A compra do veículo resulta na sua incorporação ao patrimônio da Prefeitura. Ao final de sua vida útil, o bem ainda possuirá valor residual e poderá ser leilado.
- **Liberdade para Adaptações:** Como veículo próprio, a Secretaria terá liberdade para realizar pequenas adaptações necessárias para a atividade de fiscalização, como a instalação de adesivos de identificação.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Com base na análise comparativa, a solução escolhida é a **aquisição de um veículo utilitário, tipo caminhonete, cabine dupla, com tração 4x4, zero quilômetro**, que atenda a todos os requisitos detalhados na Seção "Requisitos da Futura Contratação". Esta solução é a única que equilibra a robustez indispensável para o ambiente rural com a agilidade necessária para o perímetro urbano, garantindo a execução plena das atividades da Secretaria.



1
2

QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Veículo

Item	Descrição	UND. MED	Quant.	R\$ Valor
1	Veículo novo (zero quilômetro), tipo caminhonete, com cabine dupla, tração 4x4 com acionamento eletrônico, movido a diesel, com potência mínima de 200 cv e transmissão automática de no mínimo 6 velocidades. Deverá possuir capacidade de carga mínima de 1.000 kg, capacidade para no mínimo 5 passageiros, distância mínima do solo de 25 cm, suspensão dianteira independente e traseira com feixe de molas. Equipado de fábrica com ar-condicionado com filtragem de ar, airbags frontais e freios com sistema ABS e EBD. Acabamento com pintura anticorrosiva na cor branca ou prata e garantia mínima de 3 anos ou 100.000 km. O veículo deverá ser entregue com o primeiro emplacamento já realizado em nome da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (CNPJ nº 06.769.798/0001-17).	UND	1	R\$ 350.000,00
VALOR TOTAL R\$ 350.000,00				



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada, pois seu objeto é a aquisição de um único bem, indivisível, visando atender de forma integral e imediata à necessidade da Secretaria.



RESULTADOS PRETENDIDOS

Aumento da Eficiência: Ampliar a capacidade de fiscalização em todo o território municipal (urbano e rural).

Melhora no Combate a Infrações: Intensificar o combate a infrações como descarte irregular de entulho na zona urbana, além do desmatamento e queimadas na zona rural.

Redução do Tempo de Resposta: Melhorar o tempo de atendimento a denúncias de crimes ambientais em qualquer localidade do município.

Fortalecimento da Presença Institucional: Aumentar a presença do poder público municipal em bairros, loteamentos e áreas remotas, desestimulando práticas ilegais.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Reservar os recursos orçamentários necessários para a aquisição.

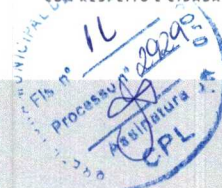
Instruir o processo licitatório com este Estudo Técnico Preliminar e o subsequente Termo de Referência.

Designar um fiscal para o contrato, responsável por receber o bem e verificar o cumprimento das especificações.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Até o momento, não foram identificadas contratações correlatas que impactem ou sejam impactadas pela aquisição do veículo. Futuras contratações de seguro, combustível e manutenção serão tratadas como despesas ordinárias e não possuem vínculo de dependência com o presente processo licitatório.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação busca promover a sustentabilidade. O impacto negativo da emissão de gases do veículo será amplamente compensado pelos benefícios gerados pela intensificação das ações de fiscalização e proteção ambiental, que resultarão na conservação de ecossistemas e no combate a infrações com maior potencial de dano ambiental.



CONCLUSÃO

A aquisição do veículo descrito neste estudo é uma medida estratégica e indispensável para que a Secretaria Municipal de Meio Ambiente possa cumprir sua missão institucional com eficácia. A solução proposta é a mais vantajosa para a administração, pois atende a todos os requisitos técnicos e operacionais, garantindo a melhor relação custo-benefício para o interesse público.

Barra do Corda - MA, 16 de setembro de 2025.

Raimundo dos Reis Ribeiro da Silva
Secretário de Meio Ambiente

15/2025